VETO

VETO S978

GRAVEL

CAMPAGNOLO EKAR

SHIMANO GRX

VETO S978
GRAVEL

About

Was ist an Gravel so anziehend? Ist es die Suche nach der Abwechslung oder der Wunsch, die oftmals hektische Stadt hinter sich zu lassen? Ist es das wundervolle Geräusch von knirschenden Kieselsteinen unter den Reifen? Oder vielleicht ist es einfach das unschlagbare Gefühl von Aben-teuerlust? Wie auch immer Sie graveln für sich definieren: unser neues VETO (auf lateinisch so viel wie “ich verbiete“) verbietet nichts: keinen Waldweg, keine Schotterstraße, kein Abenteuer. Grenzenloser Fahrspaß dank breiter, gripstarker Reifen sowie der hochwertige Carbonrahmen (Toray T800), maximierte Steifigkeit, angenehmer Sitzkomfort und viele praktische Anbauteile machen das Veto zum Begleiter für die größten Abenteuer.

Version

SHIMANO GRX 1x11s | Gravel
Art.Nr.: 180107

CAMPAGNOLO EKAR 1x13s | Gravel
Art.Nr.: 180111

Geometrie

Größe mm	490	520	540	560	580
Sitzrohrlänge	470	500	520	540	560
Oberrohrlänge	515	535	553	567	580
Steuerrohrlänge	105	125	140	155	170
Steuerrohrwinkel	70,5°	71°	71,5°	72°	72°
Sitzrohrwinkel	74,5°	74°	73,5°	73,5°	73,5°
Tretlagerabsenkung	76	76	76	76	76
Sitzstrebenlänge	435	435	435	435	435
Gabeloffset	50	50	50	50	50
Radstand	1010	1022	1031	1040	1054
Stack	536	556	572	588	603
Reach	366	375	384	393	402

Frame

Rahmenhöhen:
490, 520, 540, 560, 580 mm

Rahmen | Gabel: Carbon
Rahmenfarbe: schwarz | grau

Steuersatz: 1 ½“
Innenlager: PressFit PF41 BB86
Bereifung: Tufo Gravel Speedero
Garantierte Reifenbreite: 40 mm
Vorbau*: Carbon, Längen 90, 100, 110, 120 mm
Lenker*: Carbon, Breiten 400, 420, 440 mm
Sattelstütze*: Carbon, Durchmesser 27,2 mm, Länge 400 mm, 15 mm Setback

*im Lieferumfang des Rahmensets enthalten

VETO

VETO B983
ROAD

SHIMANO 105 Di2

SHIMANO ULTEGRA Di2

VETO B983

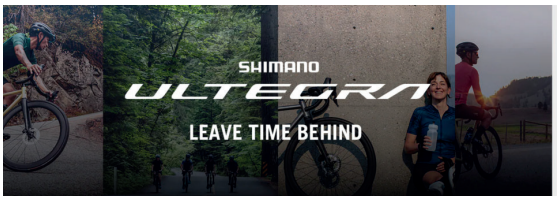
ROAD

About

Maximaler Fahrspaß gepaart mit absoluter Alltagstauglichkeit: das sind die Highlights unseres neuen Veto VETO B983. Die optimierte Geometrie macht das Bike unglaublich agil bei gleichzeitig sehr hoher Laufruhe. Dabei bietet es nicht nur sehr hohe Steifigkeit im Tret- und Steuerlagerbereich und dank ausgeklügelter Konstruktion und Faserbelegung einen sehr hohen Fahrkomfort. Das topmoderne Rahmenset aus T800 Carbon-Fasern verfügt über komplett innenverlegte Schaltzüge und Bremsleitungen, so dass eine absolut aufgeräumte und äußerst sportliche Optik gegeben ist. Das vollintegrierte engage Carbon-Cockpit besteht aus voneinander getrenntem Vorbau und Lenker und ermöglicht so die einfachere Anpassung des Cockpits an alle Bedürfnisse. Der Lenker verfügt über einen ergonomischen, leicht ovalen Oberlenker mit 125 mm Drop für optimalen Lenkkomfort.

Version

SHIMANO ULTEGRA Di2



Coming soon

SHIMANO 105 Di2

Geometrie

Größe	490	520	540	560	580
Sitzrohrlänge	470	500	520	540	560
Oberrohrlänge	509	532	542	564	577
Steuerrohrlänge	110	120	140	160	180
Steuerrohrwinkel	71,5°	72°	72,5°	73°	73°
Sitzrohrwinkel	75,5°	74°	74°	73,5°	73,5°
Tretlagerabsenkung	72	72	72	72	72
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410
Gabeloffset	45	45	45	45	45
Radstand	976	980	986	988	1011
Stack	519	530	551	571	591
Reach	375	380	384	395	402

Frame

Rahmenhöhen:
490, 520, 540, 560, 580 mm

Rahmen | Gabel: Carbon
Rahmenfarbe: Bordeaux | orange

Gabel: Carbon Disc 1 1/8" - 1 1,5"
Steuersatz: für integrierte Zugverlegung
Innenlager: PressFit PF41 BB86
Bereifung: CONTINENTAL Grand Prix 5000 | 700x28 | 28-622
Vorbau*: Carbon, Längen 90, 100, 110, 120 mm
mit integrierter Zugverlegung
Lenker*: Veto Ergo Lenker mit integrierter Zugverlegung
Sattelstütze*: Carbonstütze 27,2 mm
Garantierte Reifenbreite: 32 mm

*im Lieferumfang des Rahmensets enthalten